



# СВОЯ РЕЗИНА

Большие сравнительные тесты шин, которые мы проводим совместно с нашими коллегами из Auto Motor und Sport, обычно очень информативны. Но не идеальны: в них не участвуют украинские шины. Мы решили хотя бы частично исправить ситуацию и провести мини – тест своими силами.

**Текст:** Дмитрий РОМАНЕНКО.  
**Фото:** Сергей МАМИН

## К ПРОШЕДШЕМУ ЗИМНЕМУ СЕЗОНУ

ЗАО «Росава» представило новое поколение шин медиум-класса серии WQ: нешипованные WQ-101 и WQ-103 и под ошиповку WQ-102.

Линейка шин представлена в девяти типоразмерах (от 175 до 205) с посадочным диаметром 13-15 дюймов. Новинки отличаются направленным рисунком протектора, усовершенствованным составом резиновой смеси (с применением силики) и конструкцией каркаса за счет применения полиэфирного корда. Протекторная смесь, состоящая из трех типов резины, изготовлена на уже работающем новом оборудовании фирмы Verstorff (Германия).

Для нашего редакционного Renault Clio Symbol мы выбрали марку WQ-103 размерностью 185/65R14. Направленный рисунок протектора WQ-103 можно условно разделить на три части. Продольная канавка в центральной части протектора обеспечивает устойчивость автомобиля в зимних условиях. Элементы стрелообразной формы улучшают рассекание рассыпчатого снега, грязи и воды. Прямые канавки эффективно отводят снег, воду и грязь из зоны контакта и уменьшают риск аквапланирования. Ножевые вставки (ламели) улучшают сцепление с заснеженной трассой. Опти-

мальный рисунок протектора и новый состав резиновой смеси снижают уровень шума.

Теперь о субъективных ощущениях. С одной стороны, новые шины стали значительно мягче и тише по сравнению с предшествующими моделями (сказалось применение полиэфирного корда и силиконаполненной резиновой смеси). С другой – хотелось, чтобы они были еще легче.

На «голом» льду WQ-103 ведет себя не лучше некоторых российских звезд из знаменитого шоу. Но тут уже ничего не поделаешь – резина-то нешипованная. А вот по рыхлому снегу и грязи шины «гребут» не хуже тракторных и однозначно заслуживают высокой оценки. Отметим разумную цену новинки, составляющую в целом 220 грн. за одну шину. А также факт, что при балансировке новых шин не потребовалось грузиков весом более чем 10 г, а одна из них не потребовала балансировки вообще.

Общий вывод: отечественный производитель ЗАО «Росава» сделал очередной шаг в приближении своей продукции к мировым стандартам. К летнему сезону «Росава» подготовила шины SQ-201 Agualine. Мы проведем очередной мини-тест и о его результатах сообщим нашим читателям.

